

Tronçon	T1
Route	RN29
Revêtue (O/N)?	N
PK Départ	Dabola
PK Arrivée	Ndéma
Longueur (km)	15.64
Etat de la route	sèche
conditions météo	éclaircies
date	19-08-94 00:00

		vit.moy.(km/	nb véh.	b véh.rejeté	écart-type
VL	sens Aller	46	4	0	7
	sens Retour	60	3	0	3
	2 sens	50	7	0	10
PL	sens Aller				
	sens Retour	42	1	0	
	2 sens				

Trafic rencontré (nb/h dans les 2 sens)	
Trafic VL	6
Trafic PL	0

Trafic de référence	
Nb tot.de véh.(/j dans les 2 sens)	
%age PL	

	vitesse max	vitesse min
VL aller	54	39
VL retour	65	58
VL 2 sens	65	39
PL aller		
PL retour		
PL 2 sens		

Géométrie (1:peu accidenté à 3:très accidenté)	
Pente perçue	1
Sinusoité perçue	1.5

Remarque	
vitesse flottement	53.75

Commentaires:

borne au pk 5,2.

On fait rentrer dans le calcul de la vitesse par ID les valeurs pour nos deux véhicules.